

ÜLÉSHUZATOK FELSZERELÉSE, HASZNÁLATA

OTTHON, AKÁR EGYEDÜL IS FELTEHETŐ, NEM KELL SZERVIZ SE SZAKEMBER HOZZÁ.



Az első ülésekkel célszerű kezdeni. Első lépésként a fejtámlákat távolítsuk el. Az első ülésekre való huzatot felülről húzzuk rá az ülésekre, ügyelve arra, hogy a sarkok, illesztések a megfelelő helyre kerüljenek. Elképzelhető, hogy a huzat szűknek tűnik, de ez természetes, mivel így fogja felvenni az ülés gyári formáját. A cél, hogy minél feszesebben és jobban illeszkedjen rá.



Ha az első huzatok háttámláját sikeresen felhelyeztük, következik az ülőrész ráillesztése az ülésre. Egyrészes huzat esetén az összeillesztésnél található egy fül, amit a háttámla és az ülőrész között húzzunk át. Ennek segítségével jobban rá tudjuk feszíteni a huzatot az alsó részre. Kétrészes huzat esetén, amikor a háttámla és az ülőrészre való huzat külön van, az ülőrészre feltett huzat külön-külön és kellően feszes legyen.



Mielőtt rögzítenénk a huzatot célszerű még inkább ráfeszíteni, akár úgy is, hogy beleülünk az ülésbe, hogy testsúlyunk által felvegye a lehető legjobb pozíciót. Az ülésen áthúzott fül segítségével, valamint a rögzítő fülekkel felülről lefelé feszítve tudjuk elérni a huzat tökéletesen illeszkedő állapotát.



A felhelyezett huzat gumis rögzítő fülekkel és a csomagban található fém kampókkal rögzíthető az üléshez. Ehhez a gumis füleket kellően megfeszítve, az ülés alá behúzni, majd a kampót beakasztva keresni egy rögzítésre alkalmas helyet az ülés alján. Előfordulhat, hogy zárt az ülés alja vagy műanyaggal borított. Ilyenkor a két gumis fület egymáshoz is rögzíthetjük a kampókkal.

5



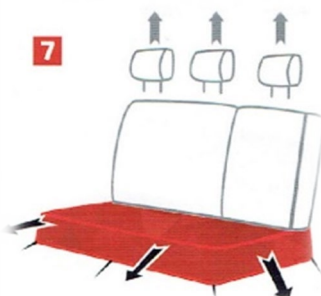
A fejtámlák rudazatának helye nem minden esetben van előre kivágva (ezt minden termékoldalon, a „termék jellemzői” fül alatt feltüntettük). Ilyenkor a lyukakat egy éles késsel, ollóval esetleg szikével nekünk kell kivágni. A legjobb erre a célra egy bőrlukasztó. A fejtámlát így könnyedén vissza tudjuk helyezni az ülésre. A kivágott huzatot pedig gondosan tűrjük be a takaró műanyagok alá. Az előre el nem készített lyukakkal (biztonsági öv, beállító gomb stb. hasonlóképpen járunk el). Szerencsére a gyártó már egyre több esetben előre elkészíti ezeket a lyukakat

6



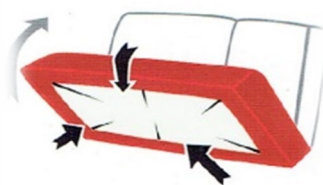
A visszahelyezett fejtámlákra illesszük rá a huzatot majd lassan fokozatosan helyezzük fel. Időnként, mikor már nagyon megszorul, két oldalról nyomjuk össze a fejtámlában levő szivacsot, hogy a huzat engedjen. Néha úgy tűnhet, hogy kicsire van szabva a fejtámla huzata. A művelethez célszerű megkérni valaki segítségét.

7



A hátsó ülés huzat felrakását is kezdjük a fejtámlák eltávolításával, majd nem osztott, egyben levő ülőrész esetén, az első üléshez hasonlóan feszítjük rá a huzatot az ülésre és a rögzítő gumifülek segítségével húzzuk meg annyira, hogy a sarkok, illesztések megfelelő pozícióba kerüljenek

8



A felhelyezett huzatot a hátsó ülés ülőpadja alatt kell rögzíteni. Egyszerűbb a helyzet, ha az ülést az ábrán látható módon fel tudjuk hajtani, de előfordulhat, hogy ki kell vennünk az autóból. A gumi rögzítőfüleket megfeszítve a csomag tartalmát képező kampókkal rögzítjük a huzatot az ülőpad alatt. Bordák, merevítők alkalmasak lehetnek a kampók rögzítésre. Ha nincs erre lehetőségünk, akkor két gumis fület egymáshoz is köthetünk. A rögzítés így is megfelelő és tartós lesz.



A hátsó ülés háttámlájára – függetlenül attól, hogy osztott vagy sem – hasonlóan kell felhelyezni a huzatot, mint az első ülésekre. Az üléshezátot fokozatosan ráhúzzuk a háttámlára, ügyelve arra, hogy illesztések megfelelő helyre kerüljenek és a huzat felvegye az ülés eredeti formáját. A húzást a gumis fülek segítségével tudjuk elvégezni, amik a huzat alsó részén találhatóak. Az esetleges ráncokat, gyűrődéseket a kezünkkel tudjuk kisimítani a huzat aljának irányába



Ha sikeresen felhelyeztük a huzatot a hátsó ülés háttámlájára, akkor az üléshezát kialakításától függően alul vagy hátul megfeszítve kampókkal rögzítjük. A kampókat az ülés bordázatába, esetleg furatokba akasztva lehet rögzíteni. Ha semmi nem áll rendelkezésünkre, akkor két gumis rögzítőfület egymáshoz is köthetünk a kampók segítségével.



A hátsó fejtámlák rudazatának helye sem minden esetben van előre kivágva. Szerencsére a gyártó törekszik arra, hogy egyre kevesebb huzatnál forduljon elő ilyen. A lyukakat egy éles késsel, ollóval esetleg szikével nekünk kell kivágni. A legjobb erre a célra egy bőrlukasztó. A fejtámlát így könnyedén vissza tudjuk helyezni az ülésre. A kivágott huzatot pedig gondosan tőrjük be a takaró műanyagok alá.

Mire érdemes figyelni?

Mielőtt nekiállnánk a huzat felrakásának, célszerű előre kiválogatni, akár kiteríteni, hogy melyik huzatelem melyik ülésre is való. Ilyenkor ajánlott szemrevételezéssel át is nézni, hogy minden rendben van e, nehogy akkor derüljön ki pl. egy szálhiba, ha már felraktuk az ülésre. A legtöbb autó esetében az ülések kiszereleése nélkül felhelyezhető a huzat, de ha könnyen kivehető az ülés és ez nem okoz nehézséget, akkor célszerű inkább kivenni és úgy feltenni rá a huzatot. Könnyebben hozzáférünk és a rögzítési pontokat is jobban megtaláljuk. Sok esetben tűnhet kicsinek, szűkreszabottnak a huzat, ez azonban csalóka lehet. Mindenképpen javasolt, hogy két ember, együttesen szerelje fel a huzatot, s míg az egyik feszíti a másik közben tudja igazítani az ülést és a huzatot, hogy minden elem a megfelelő pozícióba kerüljön.